

2009-09-10

Till
Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över En ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:39)

Under våren har ett förslag till ny kollektivtrafiklag presenterats. Det är nu ute på remiss och sista dag för yttranden är den 18 september. Det kommunikationspolitiska rådet (KPR) i Norrbotten vill lämna följande synpunkter:

KPR avvisar utredningens förslag för processen för en öppning av marknaden. Föreslagen process riskerar att ge

- **Försämrat utbud** totalt sett, då möjligheten att omfördela vissa kostnader och vinster mellan linjer försvinner,
- **Försämrat sammanhängande system**, då krav på anpassning till anslutningstrafik inte får ställas på eventuell kommersiell trafik, och upphandling föreslås ske linjevis.
- **Försämrade långsiktighet och stabilitet** i utbudet med korta omställningstider, till exempel om en kommersiell aktör upphör att trafikera och samhället ska ordna ersättningstrafik.
- **Minskat kollektivt resande**. En ökad andel kollektiva resor är en viktig målsättning i samhället och medför miljövinster och trafiksäkerhetsvinster.

KPR anser vidare att kommunernas inflytande över kollektivtrafikplaneringen måste säkras då den är en mycket viktig faktor för det kommunala självstyret, samhällsplaneringen och för att skapa långsiktigt hållbara städer och samhällen.

- En tydlig **ansvarsfördelning** mellan den föreslagna lokala kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna är nödvändig.
- Det är **oacceptabelt och ett ingrepp i den kommunala självbestämmanderätten** om den lokala myndigheten ska ange **principer för kollektivtrafikens krav på den fysiska planeringen som kommunen ska redovisa uppfyllelsen av.**

- **Sammanhängande kollektivtrafiknät såsom den lokala tätortstrafiken måste kunna upphandlas som en helhet** för att inte kollektivtrafiken som system ska slås sönder och upplevas som sämre för resenärerna.

KPR ställer sig positiva till

- utredningens huvudsakliga utgångspunkt att **öka resenärernas inflytande** i trafiken, men anser att det knappast kan ske genom betänkandets förslag.
- att den **regionala nivån är en naturlig part för att ansvara för den kollektivtrafik** som rör regionen.

KPR saknar avslutningsvis

- en tydlig konsekvensbeskrivning i utredningen avseende **bussgoods** verksamhet.

För kommunikationspolitiska rådet



Karl Petersén

Ordf. i
Kommunförbundet Norrbotten



Kent Ögren

Landstingsstyrelsens ordf.
Norrbottens Läns Landsting