

Protokoll

Tillväxtberedningen

Tid och plats

2 juni 2017, kl. 10-16, Norrbottens Kommuner, Luleå

Närvarande

Helena Öhlund (s) Fyrkanten	Glenn Berggård (v) Region Norrb.
Peter Roslund (s) Norrb. K.	Kent Ögren (s) Region Norrb.
Niklas Nordström (s) Fyrkanten	Agneta Granström (mp) R Norrb.
Maria Stenberg (s) Region Norrb.	Dan Ankarholm (ns) Region Norrb.
Anders Öberg (s) NLL	
Anita Lindfors, Norrb. K.	Anna Lindberg, Region Norrb.
	John Kostet, Region Norrb.

För kännedom

Britta Flinkfeldt (s) Norrb. K.	Anders Josefsson (m) Region Norrb
Lars Alriksson (m) Norrb. K	Kenneth Backgård (ns) Region Norrb.
Yvonne Stålnacke (s) Norrb. K.	Anna Hövenmark (v), Region Norrb.
Peter Waara (s) Östra Norrbotten	Linnéa Ekman, (m) Region Norrb.
Kristina Zackrisson (s) LKF	Jens Sundström (fp), Region Norrb.
Robert Bernhardsson (s) LKF	Agneta Lipkin (s) Region Norrb.
Jeanette Wäppling (v) Norrb. K.	Lars Åke Mukka (c) Region Norrb.
Lotta Åman (s) Norrb K.	
Linda Frohm (m) Östra Norrbotten	

Dagordning

- 1 Mötesordförande Maria Stenberg öppnar mötet och hälsar alla välkomna.
Ordförande Britta Flinkfeldt har anmält förhinder.
- 2 Till justerare väljs Peter Roslund.
- 3 Dagordningen godkänns med justeringen att under p 6 utgår regional förnyelse samt under övriga frågor 13, tillkommer en skrivelse avseende Arctic testgruva.
- 4 Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.

5 Infrastrukturfrågor

- Information

Niklas Nordström informerar från dialogmötet 26 april i Bryssel med Pat Cox, ansvarig för Scandinavian Mediterranean korridoren. Fokus var gällande förlängning av korridoren där Botniska korridoren skulle ingå med trafik till Finland samt nyttan med koppling till Luleå hamn, Malmbanan och Narviks hamn. EU och DG Move är positiv och medskicket är, dvs. påverka och säkra den svenska statens vilja. Det finns en grad av förpliktelse för staten inom Core Network fram till 2030.

TVB diskuterar att det finns behov av ett mer strukturerat politiskt påverkansarbete gällande Norrbottniabanan och övriga infrastrukturprioriteringar (dubbel-spår malmbanan, Luleå hamn, E10) i länet. Det finns ett behov att undersöka om det finns alternativa finansieringsmodeller för infrastruktursatsningar än dagens.

TVB beslutar uppdra till Region Norrbotten att komma med ett förslag till nästa Tillväxtberedning på en studie/ett projekt utifrån ovanstående.

Ulrika Nilsson redogör att Trafikverkets organisation och planarbete med Norrbottniabanan är igång. Kalkylen för järnvägsplan för Umeå-Skellefteå blir 100 miljoner dyrare.

Bo-Erik Ekblom informerar om riksdagsbeslutet gällande ny bärighetsklass på vägar, BK4 (74 tons fordon) vilket innebär att det är sakliga argument som bärighet som ska ligga till grund för vilka vägar som klassas om till BK4. Trafikverket ska skyndsamt titta på vilka delar av vägnät som klarar bärighet med tyngre fordonsvikterna där broar är begränsningen. Införandet försvåras även av att detta endast avser statliga vägnätet.

Ekblom fortsätter med att Trafikverket säger nej till att finansiera en omlastningscentral i Haparanda, en kostnad på 30 miljoner med möjligheter till EU medel. Möjligheter till omlastning är av oerhörd betydelse för näringslivet. En samverkanslösning med Finland är viktig samt ett starkt argument för Bottniska korridoren. En skrivelse är skickad till GD på Trafikverket, infrastrukturministern samt nordiska ministerrådet.

Anita Lindfors informerar om ”logistik framtid”, regeringens satsning för att ta fram en nationell gods- och logistik strategi. Dialogmöten sker med kommuner, myndigheter, transportköpare, transportutövare, näringsliv och organisationer. Effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter är en prioriterad fråga för regeringen och målet är att presentera en strategi under 2018.

Trafikverket presenterar förslag till åtgärder i kommande nationell plan för infrastrukturen 2018-2029 den 31 augusti. Yttrandet behandlas på TVB 28 sept.

Informationen läggs till handlingarna.

-Länstransportplanen 2018 – 2029

Ulrika Nilsson redogör för arbetet med länstransportplanen (LTP). Förslaget i den nationella infrastrukturbudgeten är på 622 mdr kr därav 37 mdr kr utgör medel till länstransportplaner. För Norrbottens del handlar förslaget om 813 mkr till LTP. Samråd har hållits med kommuner, Trafikverket och intresseorganisationer. LTP har att förhålla sig till regeringens direktiv där omställning till fossilfritt samhälle, tillgång bostäder och ökad sysselsättning lyfts fram som prioritet förutom de nationella transportpolitiska målen (funktions- och hänsynsmålen). Utifrån regionala systemanalysens fyra funktionsområden, har två mer koppling till LTP - ett samverkande transportsystem och en samspelande region. Inom en samspelande region handlar det om välfärdsstråk med tillgång kompetensförsörjning, utbildning och daglig service.

Utifrån synpunkter från samråden ses nuvarande planfördelning som en bra balans mellan de olika åtgärdsområdena. Potter ger en geografisk spridning där kommun-

erna har möjlighet till medfinansiering till exempelvis av gång- och cykelvägar. Förslaget är därför att ha en fördelning med ungefär samma inriktning som nuvarande plan med en balans mellan tillgänglighet, trafiksäkerhet och hälsa samt klimat och miljö. Förslaget i länstransportplanen 2018-2029 är 49% till namngivna objekt, 3% till brister/utredningar och 49% till potter.

Tillväxtberedningen beslutar att det finns ingen erinran till det färdiga förslaget.

6 Det regionala strategiarbetet

-Medverkan på Nationellt forum

Ordförande Maria Stenberg redogör från nationellt forum. Fokus var på innovation och transporter. Investeringar i infrastruktur kopplat till bostadsförsörjning och kompetensförsörjning är av strategiskt betydelse för landets tillväxt. Nya riktlinjer kommer avseende de regionala kompetensplattformarnas uppdrag. Övrigt som lyftes fram var sammanhållningspolitik och kulturens betydelse för regional utveckling.

-Kompetensplattform

Anna Lindberg informerar om uppdraget med regionala kompetensplattformen. Plattformarnas syfte: ökad kunskap, översikt och samverkan inom kompetensförsörjnings- och utbildningsområdet. Det kommer nya nationella riktlinjer för det regionala kompetensförsörjningsarbetet. Förslaget är att i Norrbotten består det regionala kompetensrådet av olika utbildningsaktörer med en tillhörande beredningsgrupp. Tillväxtberedningen och Regionalt forum blir styrande politiska forum för de regionala kompetensförsörjningsfrågorna. Rådet ska jobba med samordning, kunskapspridning, utbildningsplanering, påverkansarbete och mötesplatser som syftar till konkreta satsningar.

Informationen läggs till handlingarna.

7 Norrbotten i Almedalen 2018 och framåt

Jenny Hakeberg, informerar att Region Norrbotten har avsatt medel till ett projekt "samverkan och dialog" för att strukturera ett påverkansarbete kopplat till det regionala utvecklingsansvaret. Hur ska politiker företräda i nationell och internationell påverkan? Almedalen är en av flera arenor. Syftet är där att ta fram en modell som Öresunds huset med några huvudpartners som står för en finansiell bas och sedan kan andra aktörer köpa in sig. Tematiken bestäms med fokus på ett fåtal områden där behov av ett strategiskt påverkansarbete finns.

Tillväxtberedningen ser positivt på framtagande av en påverkansstrategi.

Informationen läggs till handlingarna.

8 Rapporter – digitalisering i näringslivet och OECD studien

Daniel Örtqvist, LTU presenterar rapporten "Digitaliseringen och näringslivet". Syftet har varit att kartlägga attityder, beteenden och intensioner avseende digitalisering. 1600 arbetsställen har deltagit i undersökningen där merparten är aktiebolag. 60% av ledarna anser att digitalisering kan leda till nya och förbättrade produkter och tjänster. Hinder är exempelvis kompetens i organisationen och hos ledare, resurser, kundens mognad samt nyttan kopplad till utvecklingskostnader. Sammantaget finns olika uppfattningar om digitaliseringens effekter för företagen samtidigt som det skett en utveckling till nya digitala områden med tillväxt hos företag. Behov finns av fortsatt proaktivt arbete med digitaliseringens effekter för

framtida konkurrenskraft.

John Kostet redogör för OECD:s rekommendationer till NSPA, nationella nivåer, regioner samt Sverige och Norrbotten. Exempelvis bör NSPA ta fram ett fördjupat arbetsprogram med gemensamma utmaningar och möjligheter. Den nationella nivån bör stärka regionernas nya roll som mer självständiga politiska organ och tillåta insatser utformade utifrån regionala förutsättningar särskilt vad gäller kompetensförsörjning, handel och industri, innovation, transport- och digital infrastruktur. Den regionala nivån bör bland annat satsa på fortsatt bredbandsutbyggnad och på mer öst-västliga förbindelser för ökad konkurrenskraft. Europaforum har beställt en översättning av de svenska rekommendationerna och då kan en fördjupad diskussion om vilka konsekvenser det kan leda till ske i beredningen. OECD studien är även ett av flera kunskapsunderlag i arbetet med att ta fram en regional utvecklingsstrategi, RUS. Ett påverkansarbete med studien som underlag gentemot olika nivåer planeras under hösten inom Europaforum.

Tillväxtberedningen beslutar att uppdra till ansvariga tjänstepersoner att löpande återrapportera arbetet med OECD studien för behov av fortsatta diskussioner och eventuella insatser och medverkan på arenor.

9 Swedish Lapland Visitors Board

Anna Lindberg informerar att organisationen är regionens officiella företrädare för besöksnäringen som samlar länets destinationer och kommuner. Nuvarande projekt inom Swedish Lapland avslutas 2018. Resultatet är en samverkansplattform med fokus på destinationsutveckling, affärs- och produktutveckling samt marknadsutveckling. Tillsammans med Norge och Finland pågår ett gemensamt Interreg projekt Visit Arctic Europe. Swedish Lapland har begärt en basfinansiering på 15 miljoner vilket är omöjligt för regionen. Regionen är försiktig med att ge verksamhetsbidrag för då begränsas möjligheten att växla upp utvecklingsmedlen. Regionen ser behovet av en professionell regional organisation för besöksnäringen vilket Swedish Laplands utvecklas till. Regionens förslag är en kombination av verksamhetsbidrag samt en uppväxling genom projektmedel.

Information läggs till handlingarna.

10 Europaforum Norra Sverige

John Kostet informerar att två positioner kommer idag att antas på rapportörmötet. En position handlar om att EFNS välkomnar EU-kommissionens förslag om LULUCF vilket innebär en målsättning och ett regelverk för utsläpp och upptag från markanvändning och skogsbruk inom EU:s klimat- och energiramverk till 2030 och viktiga delar av EU:s genomförande av Parisavtalet, COP21. I den andra positionen tydliggör Europaforum Norra Sverige att man välkomnar OECD:s stöd för norra Sveriges och Europas utveckling. På Almedalen hålls ett seminarium om OECD studien och olika aktiviteter kommer att genomföras fortsättningsvis under hösten. NSPA forum är 9-10 november i Rovaniemi och utökad rapportörmöte är fredag den 10 november i Stockholm. Nästa stora Europaforum är 21-22 februari 2018 i Sollefteå.

Informationen läggs till handlingarna.

11 Övriga frågor

Pajala kommun har efterfrågat stöd från regionen gällande etablering av

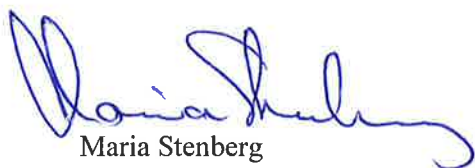
”testbädd Arctic” och där delfinansiering söks från nationell nivå.

Tillväxtberedningen beslutar att skicka en skrivelse till näringsminister Mikael Damberg avseende betydelsen för forskning och utveckling av gruvverksamhet i Norrbotten och hela landet.

Nästa möte, torsdag 28 september 10.00 – 16.00 på Norrbottens Kommuner.

12 Avslutning

Ordförande tackar för visat intresse och avslutar mötet.



Maria Stenberg
Ordförande



Peter Roslund
Justerare



Anita Lindfors
sekreterare

