

Protokoll

Tillväxtberedningen

6 maj kl 10.30-15.00 2022

Digitalt möte via Teams

Närvarande

Claes Nordmark	Anders Josefsson
Tomas Mörtberg	Helena Öhlund
Carina Sammeli	Lennart Törnlund
Robert Bernhardsson	Tomas Vedestig
Isak Utsi	Tomas Egmark

För kännedom

Ulrika Hammarström	Kenneth Backgård
Sven Tornberg	Anders Rönnqvist
Lars Forsgren	Nils-Olov Lindfors
Tommy Nilsson	Anders Öberg
Bente Moen Åkerholm	Linda Frohm
Birgitta Larsson	Daniel Persson
Helena Stenberg	Johannes Sundelin
	Martin Åström

Dagordning

1. Mötet öppnas av ordförande Claes Nordmark
2. Dagordning godkänns
3. Tomas Vedestig valdes till justerare
4. Föregående protokoll skickas ut till ledamöterna efter justering
5. **Infrastruktur, Ulrika Nilsson, Region Norrbotten**

Länstransportplan 2022-2023 och social konsekvensanalys

Planen är nu inskickad till regeringen som förhoppningsvis kan godkänna de regionala planerna någon gång i juni då även den nationella planen förväntas beslutas. Slutligen kommer Länstransportplanen (LTP) att fastställas av regionfullmäktige under hösten och ersätter då nuvarande plan 2018-2028.

Till Länstransportplanen som tagits fram har det genomförts en social konsekvensanalys för första gången.

Hälsa och trygghet: Analysen visar brist på trygga, framkomliga och trafiksäkra platser leder till resmönster med bil för korta resor.

Hållbart vardagsliv och levande samhällen: Hur väl kan LTP förväntas bidra till en utveckling som skapar goda förutsättningar för ett fungerande vardagsliv och levande samhällen. Tillgänglighet utifrån ett socialt perspektiv- människors vardagsrutiner och aktiviteter blir utgångspunkt. Lätt att röra sig mellan målpunkter. Tillgång till olika färdmedel, lokalisering och utformning av hållplatser, turtäthet, enkelhet byta.

Social sammanhållning: hur väl LTP förväntas bidra till en utveckling som tar hänsyn till olika områdens värden och identitet men också om planen bidrar till att överbrygga barriärer, kopplar samman olika områden och strävar efter en sammanhållen och inkluderande region.

Inkludering och möjlighet till deltagande: Handlar om maktförhållanden och delaktighet sammankopplat till beslutsfattande och processen för transportplanering. Hur inhämtas information som utgör underlag till åtgärder? Vem deltar i dialogmöten? Samrådsmöten?

Återkoppling på det fördjupade regeringsuppdraget som Trafikverket har presenterat kopplat till industriinvesteringarna
Samtliga föreslagna åtgärder är möjliga att genomföra under planperioden 2022-2033 förutsatt att finansieringen är löst samt alla nödvändiga tillstånd erhålls i planeringsprocessen. Gällande statliga vägnätet i Boden och Gällivare kommer det att kunna genomföras givet att finansieringen löses men också med en brasklapp att utredningsarbetet pågår och behoven är fortfarande osäkra.

Uppdatering av status för planering och Norrbotniabanan
Norrbotniabanans första etapp mellan Umeå och Skellefteå kostar drygt 15 miljarder kronor. I den nationella infrastrukturplanen, gällande åren 2018–2029, finns cirka sju miljarder kronor avsatt. I förslaget till nästa nationella infrastrukturplan, 2022–2033, har Trafikverket skjutit till ytterligare ca fem miljarder kronor samt avsatt tre miljarder för planeringen och en byggstart av banans andra etapp mellan Skellefteå och Luleå. Dessvärre föreslår Trafikverket en senareläggning av färdigställandet av banans första etapp mellan Umeå och Skellefteå till någon gång efter 2033 och medel saknas för färdigställande av hela Norrbotniabanan.

Informationen lades till handlingarna

6. **Skogsnäringen och Fit for 55** – Carina Christiansen, North Sweden European Office

Skogsnäringen är viktig för Norrbotten. Den utgör en stor del av den regionala industrin och är samtidigt avgörande för den fossilfria samhällsomvandlingen. Nu hotas utvecklingen i skogen av EU:s nya klimatpaket, Fit for 55, som innebär 12 olika lagförslag som förhandlas fram. Målet med Fit for 55 är att minska EU:s nettoutsläpp med minst 55 procent jämfört med 1990 års nivåer. Det stakar också ut riktningen mot det långsiktiga klimatmålet om klimatneutralitet senast 2050. Flera av dessa lagförslag väntas beslut på under Sveriges ordförandeskap nästa år.

Informationen lades till handlingarna

7. **Rapport från Europaforum Norra Sverige** – Jenny Mozgovoy, Region Norrbotten

Den planerade konferensen 3-4 maj i Umeå ställdes in.

Följande positionspapper har antagits:

- EUs insatser för att främja en grön och digital omställning i norra Sverige
- GBER Artikel 27 som hindrar bygget av innovationskluster i norra

Sverige

-Avskogningsförordningen

De antagna positionerna finns att se på www.europaforum.nu

Informationen lades till handlingarna

8. **Almedalen 2022** – *Janus Brandin, Region Norrbotten*

Region Norrbotten samarbetar med gruvkoncernen LKAB och arrangerar tillsammans Norra Scen i Almedalen. I tre dagar arrangeras aktiviteter på följande teman:

4 juli Den gröna omställningen

5 juli Samhällsomvandlingen

6 juli Utblick

Många aktörer har anmält intresse att arrangera på Norra Scen.

Programmet kommer att presenteras i början på juni.

Informationen lades till handlingarna

9. **New Sweden Green Deal**, lägesrapport – *Janus Brandin, Region Norrbotten*

Satsningen New Sweden Green Deal sker i samarbete med alla länets kommuner. Särskilda samarbetsavtal är tecknade med etableringsorterna Luleå, Boden, Gällivare, Kiruna och Piteå. Ett uppstartsmöte har genomförts 22 april där cirka 100 personer deltog.

Projektet är uppdelad i följande områden:

Attraktion – marknadsföring och mottagarkapacitet

Kompetens – utbud och matchning

Fysisk planering – mobilisering och kapacitet

Energi – försörjning och kapacitet

Nya projektledaren Mia Ahlstrand börjar i augusti.

Informationen lades till handlingarna

10. **Lunch**

11. **Bostadsmarknadsanalys Norrbotten**, *Anna-Karin Abrahamsson, Länsstyrelsen Norrbotten*

Varje år tar Länsstyrelsen fram en rapport som belyser länets bostadsmarknad, se tidigare år: Bostadsmarknadsanalys Norrbottens län 2021 [norrbottnens-lan-2021 \(1\).pdf](#)

Årets bostadsmarknadsanalys är för närvarande under framtagande och ska avlämnas till Boverket och departementet den 15 juni. Delar av rapporten bygger på den årliga bostadsmarknadsenkäten som kommunerna besvarar varje år

Informationen lades till handlingarna

12. **Den nya Geografin**, *Johan Hallberg, Regionchef Byggföretagen Norra Norrland*

Byggföretagen tog fram ”Den nya Geografin ” för att visa på vad som kommer efter det att bilden av de 1 070 miljarder som ska investeras satt sig i allas medvetande. Hur många människor vi ska bli, hur många bostäder som ska byggas och hur byggmarknaden ska utvecklas och detta fördelat per kommun. Den bygger på kommunernas mål, i de fall de fanns, med tillägg av egna kalkyler. Bilden tjänar som underlag för diskussioner och i olika forum kring norra Sveriges utveckling. Byggföretagen önskar vidareutveckla denna bild men också att göra någon form av interaktivitet där

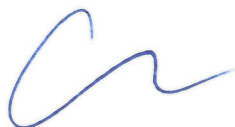
utvecklingen kan följas. Det skulle kunna tjäna som ett bättre underlag för de intressenter som diskuterar utvecklingen men också som underlag för att visa potentiella investerare.

Informationen lades till handlingarna

13. Nästa Tillväxtberedning 21 oktober 2022

14. Övriga frågor

Inga övriga frågor



Claes Nordmark
Ordförande



Tomas Vedestig
Justerare



Åsa Snällfot
Sekreterare